RAID VINTAGE AVENTURE

Du 17 avril au 1 er mai 2027

La présentation du raid

- Nous vous proposons un Raid de **15 jours** pour découvrir, en **13 étapes**, la Tunisie avec votre véhicule.
  Les véhicules admis dans cette aventure sont des véhicules 4x4 avec un minimum d'équipements et en très bon état.

- Dimensionnée à l'événement, notre organisation va vous faire voyager dans un nouvel univers, le OFF ROAD VINTAGE. Vous roulerez sur des pistes caillouteuses et sablonneuses allant de Tunis au Sahara Occidental en passant par Tozeur, Douz, Gabes et bien d'autres villes incontournables tunisiennes….
  Chaque journée sera alimentée par une nouvelle découverte : visite incontournable, plage, médina, désert, roses des sables… et se terminera à l'hôtel, au camping ou en bivouac pour un dépaysement total.

- Vous pourrez également compter sur notre expérience de la Tunisie, de la navigation et de la conduite sur le sable tout au long de votre périple pour profiter pleinement de votre aventure.

- Raid Vintage Aventure est avant tout, une aventure humaine et familiale qui souhaite rendre accessible le désert tunisien à toutes et à tous, dans une ambiance conviviale.

- Afin de vous aider à préparer votre voyage avec nous, vous allez trouver toutes les informations nécessaires dans ce guide pour ne rien oublier le jour du départ et tout au long de votre parcours.

Les différentes étapes

L'aventure commence au port de Gênes ou de Marseille en fonction de la compagnie maritime tunisienne et des conditions climatiques le jour du départ. L'Organisation RVA vous accompagnera, dès le franchissement de l'entrée du port, dans les méandres administratifs de la douane et de la police afin d'embarquer sereinement dans le bateau.

Une fois embarqué après une vérification technique et administrative sur le port (papiers administratifs et inventaire du matériel indispensable pour la Tunisie), vous prendrez possession de votre cabine individuelle (une par véhicule) et vous aurez, près de 22 heures, pour visiter le bateau…

Pendant la traversée, l'Organisation RVA fera un briefing à l'ensemble des participants afin d'expliquer le déroulement du Raid, rappellera les règles de sécurité à respecter tout au long de l'aventure figurant sur la Charte et donnera les indications nécessaires pour la bonne lecture d'un Roadbook, outil indispensable pour votre périple, ainsi que tous les points GPS à télécharger dans votre outil de navigation via une clé USB ou autres qui vous sera fournie.

Parcours (sous réserve de modifications et suivant les conditions climatiques)

ETAPE 1 : Arrivée à ***Tunis La Goulette***, puis direction vers le ***bivouac*** à **El Faks.Etape en cours de modification**

ETAPE 2 : Départ de **El Faks** à l'aube pour prendre la route vers ***Sbeïtla***. Traversée de l'Atlas, visite des ruines romaines puis direction l'***hôtel*** pour la nuit. Etape en cours de modification

ETAPE 3 : Départ de ***Sbeïtla*** vers les ***Dunes*** et **Tozeur. *Bivouac*** dans les dunes. Etape en cours de modification

ETAPE 4 : Suite du parcours dans le sable, visite de Star Wars, Nefta, le Chott El Jérid. Direction les roses des sables. ***Bivouac*** dans les dunes.

ETAPE 5 : Départ vers ***Douz*** à travers les palmeraies, visite de la Médina et direction vers le **camping** pour la nuit.

ETAPE 6 : Départ du camping de ***Douz*** pour ***Tembaïne***. ***Bivouac*** dans le désert.

ETAPE 7 : ***Tembaïne*** direction ***Ksar Ghilane*** par les pistes et dunes, arrêt pour une baignade dans la source d'eau chaude, visite du *Fort Romain Tisavar*... et direction le **Camp Ain Essebat** pour la nuit dans une ambiance tunisienne.

ETAPE 8 : Suite du parcours sur les pistes, direction ***Tataouine*** pour explorer des maisons troglodytes et visite de ***Chenini***. Nuit à l'***hôtel***.

ETAPE 9 : Départ de ***Tataouine*** pour ***Matmata.*** Nuit en ***bivouac*** proche de la mer***.***

ETAPE 10 : Suite du parcours vers les ***îles Kerkennah. Bivouac*** sur la plage***.***

ETAPE 11 : Départ des **îles Kerkennah** pour une traversée à travers les oliviers pour rejoindre la ville de ***El Jem***. Nuit en ***bivouac*.**

ETAPE 12 : Départ du bivouac pour ***Hammamet*** par les pistes et les routes. Promenade sur la plage, découverte de la *Médina* et nuit **à l'hôtel**.

ETAPE 13 : Direction ***Tunis La Goulette*** pour l'embarquement sur le ferry.


TUNIS
HAMMAMET
EL JEM
SBEITLA
SFAX
Îles Kerkennah
TOZEUR
Chott
El Jérid
MATMATA
DOUZ
KSAR
GHILANE
Parc Jebil
TATAOUINE
Roses des
Sables
Chenini
Tembaïne
Camp Ain Essebat

La Tunisie : un pays chaleureux et accueillant

La Tunisie est un pays qu'on entend souvent parler dans les agences de voyages où il est bon d'aller en vacances pour pas cher… Malgré ce que vous pouvez entendre dans les médias comme le printemps arabe, aujourd'hui, nous pouvons dire que c'est un pays stable dont les habitants ne demandent qu'à partager leurs valeurs avec des touristes sortant des sentiers battus.

En dehors des complexes touristiques, il y a plein de choses à voir :

- **La montagne** : ocre et désertique dans le sud, cachant des villages berbères (Chenini) et des oasis incroyables comme Ksar Ghilane ; verdoyante dans le nord-ouest , aux sommets parfois enneigés.
- **Le Sahara**, occupant plus de 40% du territoire, de sable et de dunes, le Grand Erg oriental, piqueté de quelques monts tabulaires et de sources d'eau chaude.
- **Des déserts** de sel dont le plus connu est le Chott El Jérid, véritables terres de mirages.
- **Quelques grandes villes** le long des côtes et, à l'intérieur des terres.

Dans ce petit pays (3 fois plus petit que la France), vous pouvez passer de la mer à la montagne, de la montagne au Sahara, du Sahara aux forêts verdoyantes et aux oliveraies. Toutes ces combinaisons sont possibles ainsi que toutes les activités que nous ne pourrions imaginer dans ce petit pays arabe comme passer la nuit sous les étoiles au cœur des dunes, visiter une maison troglodyte ou dans une cabane perchée dans un palmier, se baigner dans un bassin d'eau chaude naturelle en plein hiver dans une oasis, se faire chouchouter dans des palaces au raffinement extrême, visiter les lieux de tournage de Star Wars, partir en autarcie complète dans le Sahara…

La Tunisie, c'est plus de 3 000 ans d'Histoire et une succession de nombreuses civilisations qui s'y sont installées. **Carthage**, la célèbre cité punique devenue puissance dominante de la Méditerranée occidentale, site archéologique classé au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979. Plusieurs fois détruite, reconstruite, convoitée par tous. Les Romains qui en firent la capitale de la nouvelle province d'Afrique, les Vandales, les Byzantins puis les Arabes qui la délaissèrent pour Tunis, la cité voisine.
La Tunisie possède l'aqueduc de Zaghouan, long de 123 km, alimentant en eau la capitale; **les villas souterraines de Bulla Regia**, luxueuses villas construites en sous-sol, constructions quasi uniques dans le monde antique ; **l'amphithéâtre d'El Jem**, un véritable colosse circulaire au milieu de rien, le troisième plus grand Colisée après ceux de Rome et Capoue ; **l'extraordinaire Dougga**, la « petite ville romaine la mieux conservée de l'Afrique du Nord », remarquable par sa taille - 70 hectares, **le musée du Bardo** qui possède l'une des plus riches et des plus belles collections au monde des mosaïques romaines, **Kairouan**, la première ville sainte du Maghreb, et sa grande mosquée, le plus ancien lieu de prière du monde musulman occidental, un vrai chef d'œuvre, **les médinas** de Tunis, Sousse et Sfax.

Forte de tous ces atouts, la Tunisie va vous donner envie d'en voir encore plus et de rencontrer ses habitants accueillants, souriants et plein d'humour. De nature très curieux, ils sont désireux de vous connaître, de partager nos cultures si différentes et de voyager à travers vous.

Le climat en Tunisie, au mois de mai, est doux. Les températures peuvent atteindre au meilleur de la journée 26°C et descendre la nuit aux alentours de 16° soient des conditions idéales pour dormir dans les dunes…



Les équipements obligatoires

POUR LA VOITURE

Pour que votre aventure soit la meilleure possible pendant ces 15 jours, l'Organisation RVA vous demande de partir avec un véhicule ayant des amortisseurs, pneus et circuit de refroidissement en très bon état et d'avoir **obligatoirement** dans le véhicule les matériels suivants : *(liste non exhaustive)*

- Une VHF afin de communiquer à tout moment avec un autre équipage ou l'organisation. (Ouverte entre 144 et 146Mhz, **une vhf marine ne convient pas.)**
- Un GPS (route, marine, tablette avec fonctionnement hors connexion 4G) avec un cordon de communication pour pouvoir télécharger des points via un ordinateur ou une clé USB et son chargeur 12 V
- Des Ceintures de sécurité pour l'ensemble des occupants de la voiture
- Un Extincteur de 2Kg
- Une Sangle Kinétique avec 2 manilles souples
- Une Pelle ou un râteau à sable
- Deux Plaques de désensablage minimum
- Un Cric
- Une roue de secours
- Un kit de Mèches en cas de crevaison
- Un Compresseur d'air (pour le regonflage)
- Deux Crochets de remorquage de très grande qualité (un à l'avant et un à l'arrière du véhicule)
- 20L de carburant supplémentaire en jerrican si l'autonomie du réservoir est inférieure à 450 km
- 9 L d'eau potable en bouteilles par occupant
- Un réservoir d'eau pour les bivouacs (pour la douche, la vaisselle, …)
- Matériel de camping (1 duvet par occupant, une tente, un réchaud, glacière, vaisselle…)
- Une Couverture de survie
- Une trousse de secours (pansements, médicaments…)
- Un gilet jaune par occupant, un triangle de signalisation
- Un outillage minimum pour intervenir en cas de panne sur votre véhicule
- Des pièces détachées susceptible de casser
- Huile, liquide de refroidissement, filtres, etc …

POUR LES OCCUPANTS DE LA VOITURE

- Passeport valide (valable encore 6 mois après la date de retour en France)
- Carte grise du véhicule
- Permis de conduire valide
- Autorisation de sortie de territoire du véhicule si le propriétaire ne fait pas partie du voyage
- Assurance rapatriement avec assistance pour la Tunisie (véhicule et personnes)
- Autorisation de sortie de territoire pour les mineurs si le responsable légal ne fait pas le voyage
- Un Téléphone portable permettant d'accueillir une carte SIM tunisienne et son chargeur 12V
- Lunettes étanches type lunettes de ski (en cas de tempête de sable)
- Une lampe frontale par occupant
- Vos médicaments personnels (sans oublier l'ordonnance)

PS : l'Organisation peut vous envoyer une liste inventoriant l'ensemble du matériel nécessaire (matériel de camping, vêtements, pièces de rechange, médicaments…) sur simple demande.

Une formule « tout-compris », enfin presque

Montant de l'engagement à ce raid :

2 990,00 €* TTC

Pour deux adultes avec un véhicule VL, hauteur max 2,60m, max 3,5 tonnes*****

***Le tarif peut varier suivant l'article 4 de notre Charte « Prix et validité » ; nous consulter **si le nombre de personnes est différent, *** si le véhiculte est hors gabarit**

L'ENGAGEMENT AU RAID VINTAGE AVENTURE COMPREND *

- La traversée en bateau entre Gênes et Tunis (Aller / Retour)
- La pension complète et la cabine individuelle par véhicule sur le bateau
- 3 hébergements en demi-pension dans les hôtels
- 1 hébergement en demi-pension au camp Ain Essebat
- 1 hébergement au camping de Douz
- Les Roadbooks et la formation par les organisateurs à leur bonne lecture
- Les stickers de l'organisation
- Un pack raideur par occupant du véhicule composé d'une casquette, d'un t-shirt, d'une pochette, d'un chèche et d'un sac en tissu
- Une clé USB (ou autre support) avec les points GPS et les parcours
- Les autorisations administratives et un guide nous ouvrant les portes du désert si nécessaire et en fonction des autorités Tunisiennes
- L'assurance RC de l'organisateur
- Adhésion temporaire au club RVA
- Notre présence sur la piste et au bivouac pour vous conseiller.

**Sur la base de deux personnes par véhicule, pour les passagers supplémentaires nous consulter*

À PRÉVOIR EN PLUS

- Les repas du midi, ou si vous préférez aller au restaurant sur le parcours quand cela est possible, à vous de choisir mais il faudra impérativement être au bivouac le soir car nous éviterons de rouler la nuit afin que la sécurité soit optimale sur ce raid.
- Les dîners et petits déjeuners des bivouacs en autonomie complète pour 7 bivouacs.
- L'hébergement en camping ainsi que les repas demi-pension qui ne sont pas compris ci-dessus.
- La traversée pour les Îles Kerkennah
- L'assurance rapatriement
- Le carburant
- L'eau potable obligatoire dans les véhicules
- Les boissons non comprises dans les demi pensions
- Les pourboires (us et coutumes tunisiennes pour les guides touristiques lors des visites de sites)

… et vos dépenses personnelles.

PS : le remboursement de l'engagement est soumis à conditions répertoriées dans la Charte du Raid Vintage Aventure.

L'organisation RVA et vous

- Les organisateurs vous donneront également les règles de conduite pour naviguer dans les dunes et vous assisteront.
  En cas de casse mécanique, l'Organisation RVA fera le maximum, en fonction des possibilités, à vous aider à sortir le véhicule du désert (possibilité d'assistance Tunisienne). Les mécaniciens tunisiens sont des magiciens et peuvent faire des réparations de fortune pour continuer votre aventure à moindre prix… Si aucune réparation ne peut être effectuée, votre assistance rapatriement prendra le relais jusqu'au bateau. Nous serons toujours à vos côtés pour vous assister.

- Le nombre de véhicules encadrant l'événement seront plus ou moins conséquents en fonction du nombre de participants… Dans tous les cas, l'équipe sera composée d'un ouvreur (il vérifie s'il n'y a pas eu de changement dans le roadbook entre la phase de reconnaissance faite au mois d'avril et le raid, il peut il y avoir quelques modifications), de 1 ou 2 véhicules naviguant au milieu du convoi, et d'un véhicule balai afin de n'oublier personne sur la route.

- L'Organisation RVA s'engage à trouver toutes les solutions techniques pour que tous les véhicules reviennent ensemble sur le bateau du retour… (cette prestation n'est pas assurée par toutes les organisations…)

- L'ensemble des véhicules 4x4 de l'organisation sont équipés d'une radio VHF et d'un téléphone portable afin que les voitures puissent entrer en contact avec nous à n'importe quel moment de l'aventure. Nous mettons à disposition un téléphone satellite en cas d'urgence.

Vous avez des questions, des doutes…Nous sommes là pour vous aider à organiser votre voyage et votre véhicule, n'hésitez pas à contacter les organisateurs !

Fabrice : Président	06 37 63 03 78
Muriel : Trésorière	06 77 78 56 30
Laurent : Trésorier Adjoint	06 28 95 23 45
Sonia : Secrétaire	06 14 91 84 26

Adresse mail : raid.vintage.aventure@gmail.com

RAID VINTAGE AVENTURE